



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

*ALLE OO.SS. RAPPRESENTATIVE DEL PERSONALE
DIRETTIVO E DIRIGENTE*

*ALLE OO.SS. RAPPRESENTATIVE DEL PERSONALE
NON DIRETTIVO E NON DIRIGENTE*

DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

OGGETTO: Bozza Potenziamento stagionale del Servizio Sommozzatori del C.N.VV.F. presso i Reparti Volo.

Si trasmette, per opportuna informazione, la bozza della nota con la quale la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso tecnico e l'Antincendio boschivo del C.N.VV.F. intende avviare in via sperimentale il potenziamento stagionale del Servizio Sommozzatori presso i Reparti Volo.

IL CAPO DELL'UFFICIO DI STAFF

Lanza Bucciari



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO

Direzioni Regionali VVF

Comandi VVF

P.c. Ufficio di Gabinetto del Capo Dipartimento

Ufficio del Capo del Corpo nazionale VV.F.

Direzione Centrale per la Formazione

Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali

Direzione Centrale Risorse Finanziarie

CON

SOCAV

Reparti Volo

Oggetto: Potenziamento stagionale del Servizio Sommozzatori del C.N.VV.F. presso i Reparti Volo.

In vista dell'imminente stagione estiva si intende attuare in via sperimentale il potenziamento del Servizio Sommozzatori presso i Reparti volo garantendone la presenza in aggiunta agli elisoccorritori, al fine di assicurare una più efficace capacità di risposta del sistema di soccorso con l'integrazione tra le diverse componenti specialistiche.

Pertanto, nel periodo 1 luglio – 30 settembre verranno dislocati, durante le effemeridi, n. 2 specialisti sommozzatori presso i Reparti Volo di seguito indicati, attivando in modo permanente l'assetto "sommozzatori con elicottero" secondo le procedure già previste dallo specifico manuale operativo emanato nel dicembre 2007.

Per assicurare un'ampia copertura del territorio nazionale verranno interessati dall'attuale sperimentazione i seguenti Reparti Volo:

- Bari;
- Bologna;
- Catania;
- Cecina (LI);
- Ciampino (RM);
- Genova;
- Pescara;
- Pontecagnano (SA);
- Sassari;
- Venezia.

Il Reparto Volo di Varese continuerà ad assicurare l'analogo potenziamento già previsto dalla Direzione Regionale Lombardia.

Le Direzioni Regionali sedi dei Reparti Volo sopra elencati organizzeranno le turnazioni individuando le 2 unità sommozzatori tra tutti gli specialisti presenti nelle regioni di competenza di cui almeno una in turno di servizio, mentre la seconda unità in servizio straordinario per 12 ore.

I servizi di potenziamento dovranno essere registrati mediante SO115. Tutti gli assetti operativi presso i Reparti Volo saranno monitorati dalla SOCAV.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

I Nuclei S.S. e A. dovranno contestualmente assicurare sia il servizio ordinario in sede che lo svolgimento dell'attività addestrativa minima per il mantenimento delle abilità specialistiche.

Verranno pertanto assegnati specifici budget di ore straordinarie alle Direzioni Regionali, da impiegare per l'implementazione dell'assetto congiunto ELI-SMZT e per l'espletamento delle attività addestrative propedeutiche al mantenimento delle capacità operative dei sommozzatori.

Tutti gli specialisti sommozzatori che presteranno servizio presso i reparti volo in assetto SCUBA dovranno essere in regola con l'addestramento minimo obbligatorio previsto per lo specifico impiego a bordo degli aeromobili.

La sala operativa del Comando interessato, secondo le procedure OPV01-2018, potrà richiedere in funzione dello scenario incidentale l'attivazione delle componenti specialistiche degli elisoccorritori ovvero quelle dei sommozzatori. Il capo equipaggio potrà valutare in relazione all'emergenza in atto l'eventuale imbarco congiunto delle due componenti specialistiche.

Nel richiamare i contenuti della nota n. 3205/3706 datata 5 agosto 2003, che ad ogni buon fine si allega in copia, si chiarisce che l'impiego dei sommozzatori in scenari incidentali su specchi d'acqua aperti (mare e lago) va sempre previsto per imbarcazioni capovolte o affondate, anche parzialmente.

I Direttori Regionali vorranno favorire l'integrazione dei sommozzatori presso i reparti volo sia dal punto di vista logistico che da quello gestionale. In tal senso si adopereranno affinché tale personale sia dotato delle specifiche autorizzazioni di accesso ai sedimi aeroportuali presso i quali sono ubicati i Reparti Volo.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(DATTILO)

(firma digitale ai sensi di legge)